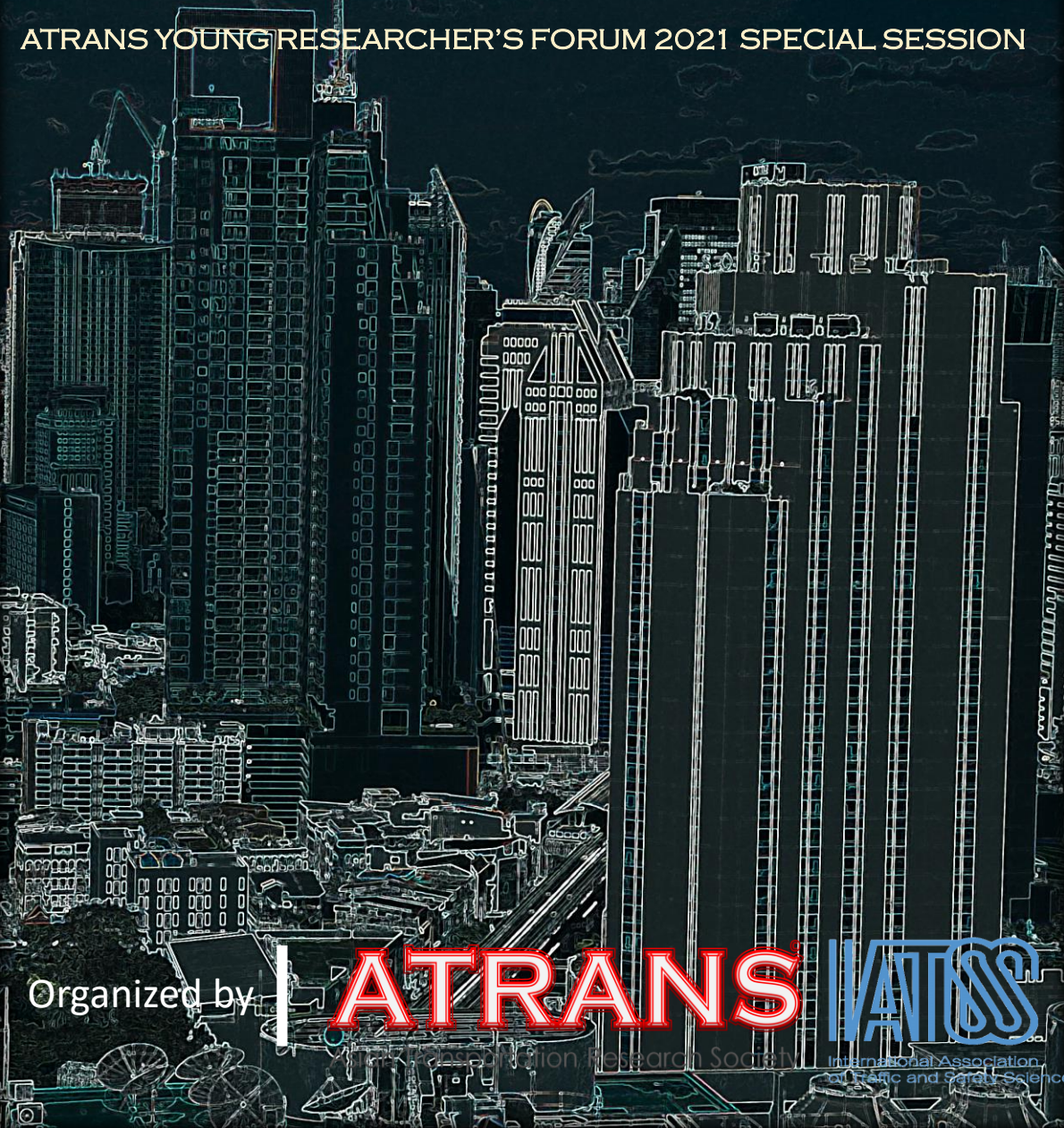


14th ATRANS ANNUAL CONFERENCE

“Transportation for a Better Life:

Future Potential of Transportation and Urban Model Post COVID Era”

ATrans YOUNG RESEARCHER'S FORUM 2021 SPECIAL SESSION



Organized by

ATrans **WATSS**

International Association of Transportation Research Societies / International Association of Traffic and Safety Sciences



มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute Foundation

Attitudes and traveling behaviors of the people living along the Mass Rapid Transit (MRT) station

Saratsawadee ROTJANAGUSOL,

Atjima MEEPRING,

Chamroon TANGPAISALKIT

Thailand Walking and Cycling Institute
Foundation (TWCIF)

The frameworks of operating is divided into four models



1

Establish operational cooperation with all relevant sectors

2

Study the needs of people by focusing on people who live surrounding the MRT stations

3

Analyze the capacity of physical infrastructures or facilities that are relevant to cycling in surrounding MRT stations

4

Promote and raise awareness of traveling by bicycle connecting to public transportation at the city and community level.

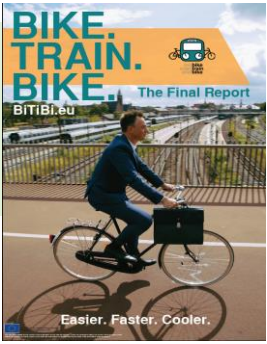
Methodology :

3. Public hearing for the commuters who live within 3 kilometers

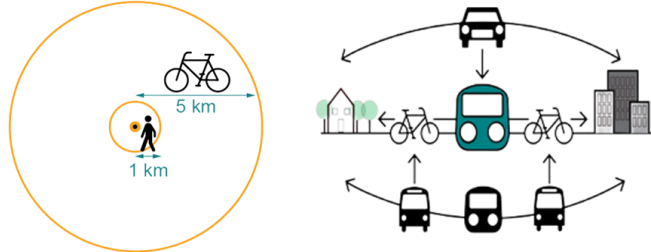


1. Literature review

- Bike-Train-Bike
- Bike Sharing



-  Italy
-  Germany
-  England
-  Spain
-  France



2. Assessment criteria was applied on the chosen 3/16 stations. Collecting data by randomized interview commuters from those 3 selective stations.



The area factor scoring criteria for selecting stations.

Weight	Factors		Score
6	Bike Route System	Have bike paths	2
		Not have bike paths	0
5	Pedestrian	The pavement is more than 2.4 meters wide.	3
		The pavement is more than 2.0 meters wide.	2
		The pavement is less than 2.0 meters wide.	1
4	Number Of Population	The population over 40,000 people	3
		The population over 20,000 people	2
		The population is less than 20,000 people)	1
3	Public Sectors	There are government offices within a radius of 1 km.	3
		There are government offices within a radius of 1.5 km.	2
		There are government offices within a radius of more than 2.5 km.	1
2	Residence	The residential within a radius of 1 km.	3
		The residential within a radius of 2 km.	2
		The residential within a radius of more than 2.5 km.	1
1	Commerce Or Trade Sources	The Commerce or Trade Sources within a radius of 1 km.	3
		The Commerce or Trade Sources within a radius of 2 km.	2
		The Commerce or Trade Sources within a radius of more than 2.5 km.	1



Result : The scores and ranking results of 16 MRT purple line stations



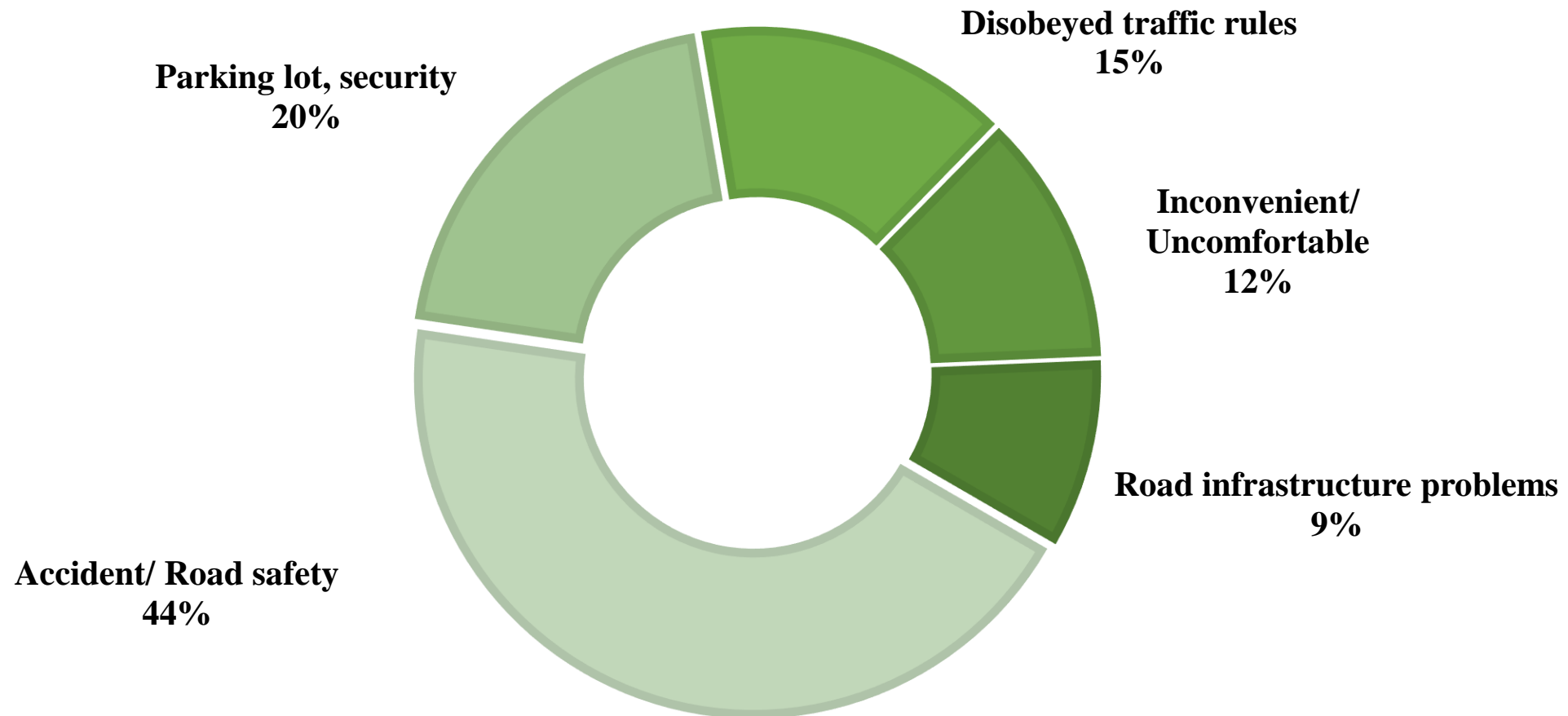
14th ATRANS Annual Conference on Transportation for a Better Life: Future Potential of Transportation and Urban Model Post COVID Era

Result : Public hearing

- Limited walking and cycling network and connectivity
 - Inconvenient sidewalks
- Limited walkable neighborhood
 - Environmental issues
- Dangerous roads/intersections
- Lack of serious law enforcement



Result : The percentages of obstacles in cycling to connect to the train stations



Result : The In-depth interviews with local government

เขตบางซื่อขานรับ ร่วมส่งเสริมจักรยาน เชื่อมต่อรถไฟฟ้า



ภาคีรัฐกับเนทางการส่งเสริมการใช้จักรยานเพิ่มกิจกรรมทางกายเชื่อมต่อบนรถไฟฟ้า (สายสีม่วง) สถานีเตาปูน นายมงคล พิภกรกิจจา หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางซื่อ กล่าวถึง ปัจจัยที่สนับสนุนการเดินทางเชื่อมต่อบนรถไฟฟ้าและขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ภาพรวมของการเดินทางในพื้นที่ของประชาชน แนวนโยบายที่ภาคีรัฐสามารถสนับสนุนได้ การต่อยอดระบบ Bike Sharing และข้อเสนอแนะในการเข้าถึง ความต้องการของประชาชนในชุมชนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า

“ปัจจุบันเราจะเห็นว่าคนส่วนใหญ่หรือประชาชนทั่วไปจะใช้รถเมล์ หรือ รถสาธารณะ เช่น รถสองแถว มอเตอร์ไซด์รับจ้างมาต่อรถไฟฟ้า ส่วนจักรยานเรามีที่จอดจักรยานที่สถานีเตาปูนมีจักรยานมาจากตึกต่างๆ จะไม่ค่อยมีคน และมีแน่นอนการส่งเสริมเรื่องการใช้จักรยานที่ผ่านมามีนโยบายเกี่ยวกับจักรยานเป็นไปโครงการดำเนินมาไปไม่มีปี 55 - 59 เพื่อให้ประชาชนได้เห็นว่าการเกิดมีเลนจักรยานก็สามารถใช้จักรยานไปสู่เส้นทางไปตลาด ไปต่อสถานีรถไฟ หรือจะไปลงเรือด้วย เจ้าของสถานที่ทำน่าน้ำไฟซึ่งติดกับสถานีรถไฟได้ นีคือแนวทางที่เคยคิดไว้ แล้วก็จะทำให้เกิดเป็นรูปธรรมขึ้นมาต่อไป”

ด้านปัจจัยที่สนับสนุนต่อการเดินทางเชื่อมต่อบนรถไฟฟ้า และขนส่งสาธารณะอื่นๆ ปัจจัยด้านกายภาพถนนหนทางที่สะดวกต่อผู้ใช้ก็สำคัญ

“ในเขตบางซื่อ กรุงเทพฯ พื้นที่มีถนนหลักที่ชัดเจนสำนักการโยธาเป็นผู้ดูแลถนน มีการทำพื้นผิวจราจรให้เรียบสม่ำเสมอ ทำปูบาทให้ประชาชนใช้สบายใจว่าจะไม่สะดุดเป็นทางเดินมีจักรยานเพราะฉะนั้นเราเชื่อว่าถ้าเราทำพื้นที่ถนนให้ดีทำปูบาทให้ดีแล้ว แล้วเชื่อว่าจะจักรยานจะเป็นทางเลือกหนึ่งได้ โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานเชื่อมต่อบนรถไฟฟ้า ก็จะเห็นหน้าต่อไป ส่วนเรื่องจำกัดถนนในเมืองอย่างบางซื่อ

จากราคาที่ดินแพงในช่วงเวลาเร่งด่วน พื้นที่ถนนให้ใช้จักรยานจึงมีน้อย และยังมีความปลอดภัย ถ้าเราส่งเสริมหรือทำให้ประชาชนในพื้นที่นั้นใจว่า ถ้าเขาปั่นจักรยานแล้วความปลอดภัยจากคนใหญ่ผู้ที่ใช้รถจักรยานให้ก็จะมีจักรยานระมัดระวังเมื่อเห็นจักรยานจะจอดไว้ คนใช้จักรยานรู้สึกปลอดภัยขึ้น”

“ผมคิดว่าควรทำ 3-4 เรื่อง เรื่องที่ 1 เราต้องทำส่งเสริมหรือประชาชนตระหนักถึงประโยชน์ของการใช้จักรยาน เรื่องที่ 2 ความปลอดภัย ทั้งบนท้องถนนและเรื่องที่จอดรถจักรยาน จอดไว้ก็ลำบากแล้วจอดไม่หาย และเรื่องที่ 3 การบริการ ขนส่งจักรยานออกไปแล้วรถเสียจะมีศูนย์ซ่อมหรือร้านซ่อมต่างๆ บริการหรือไม่ และในส่วนของ Bike Sharing เคยมีอยู่ที่หน่วยงานกรุงเทพมหานคร เขตชั้นใน ประชาชนมาขอเช่าฟรีเลย แล้วก็นำจักรยานไปปั่นรอบเมือง ผมคิดว่าโครงการนี้สามารถนำมาต่อยอดปรับปรุงใช้งานต่อไป นำมาใช้กับเขตอื่นๆ ที่พร้อมได้เพื่อเป็นตัวเลือกให้ผู้คนใช้ไปมาเดินทางเมื่อยามว่างจะรวมกัน นั่น แต่ตอนนี้เรามีข้อจำกัดทางบุคคลากร ขาดคน และเจ้าหน้าที่เขาเองไม่มีความชำนาญในเรื่องการวางระบบ อาจจะทำได้ แต่หากเรามีความพร้อมเราก็พร้อมจะทำ Bike Sharing ในพื้นที่เราต่อไป”

The local government is required to:

- Improve infrastructure and facility to promote walking and cycling to access the public transportation.
- Promote and raise awareness of traveling by bicycle connecting to public transportation.
- Build confidence citizens' safety in walking and cycling to connect to MRT Purple Line.

Conclusion and discussion :

The Campaign is designed to raise awareness and integrate manner in both **government and local government agencies to manage the infrastructure system physical improvement coupled with strict traffic discipline.** In addition, there should be an agency responsible or supervising to drive the work in a concrete manner to further reassure citizens' concerns about safety.

